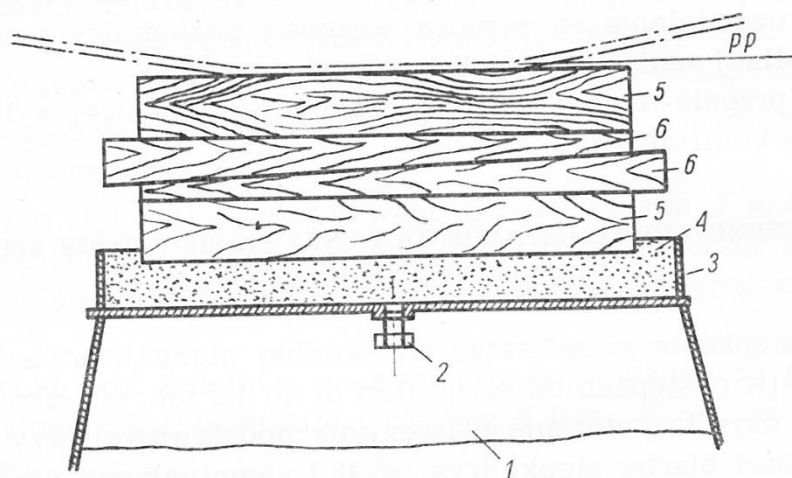


Rys. 35.1. Schemat linii kontrolnych do montażu kadłuba na pochylni
 1 — wzdluzna oś symetrii pochylni; 1' — wzdluzne linie boczne; 2 — linie poprzeczne; 3 — płytki stalowe wbetonowane w pochylnię; 4 — płaszczyzna owręza; 5 — słupki kontrolne; 6 — wzdluzna płaszczyzna symetrii kadłuba; 7 — płaszczyzna podstawowa; 8 — podpory stopkowe; 9 — pion

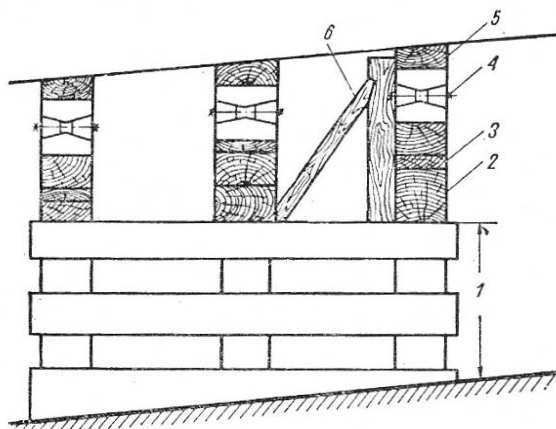
35.4. OKREŚLENIE PŁASZCZYZNY PODSTAWOWEJ

Płaszczyzna podstawowa *PP* stanowi bazę pomiarową w trakcie budowy kadłuba na pochylni. Płaszczyznę podstawową określa się w odniesieniu do linii świetlnej według następującej kolejności:

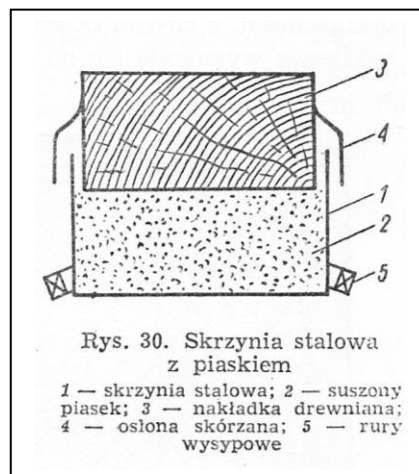
- 1) poprzez przyłożenie do słupka kontrolnego 5 (rys. 35.1) listewki z naniesionymi rysami linii świetlnej i płaszczyzny podstawowej,
- 2) poprzez uzgodnienie za pomocą węzowej poziomnicy wodnej rysy linii świetlnej naniesionej na listewce ze struną,
- 3) poprzez przeniesienie rysy płaszczyzny podstawowej z listewkami na słupki kontrolne.



Rys. 35.4. Ustawienie podpór stopkowych
 1 — dolna stalowa część podpory; 2 — korek spustowy; 3 — obudowa zbiornika na piasek; 4 — piasek; 5 — górna i dolna nakładka podpory; 6 — kliny

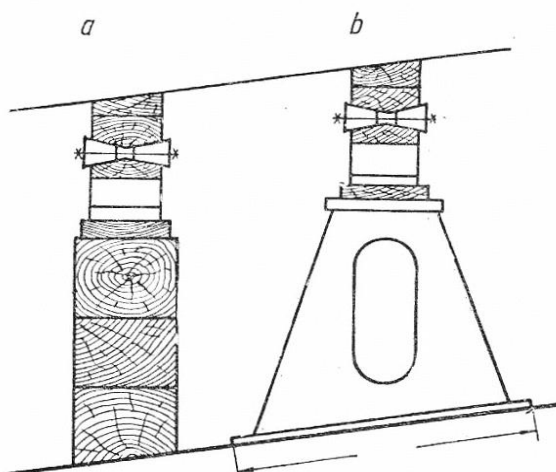


Rys. 23. Klatka stępkowa
1 — podbudowa dolna (drewno lub żelbet); 2 — podkładka; 3 — kliny; 4 — blok patentowy; 5 — miękka podkładka; 6 — podpora skośna

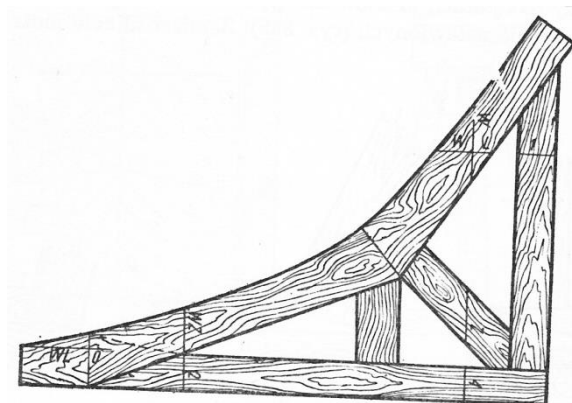


Rys. 30. Skrzynia stalowa z piaskiem

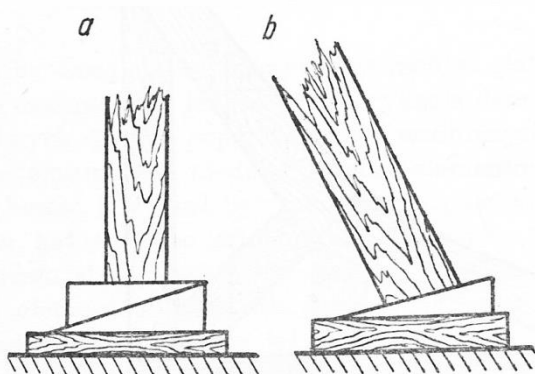
1 — skrzynia stalowa; 2 — suszony piasek; 3 — nakładka drewniana; 4 — osłona skórzana; 5 — rury wysypowe



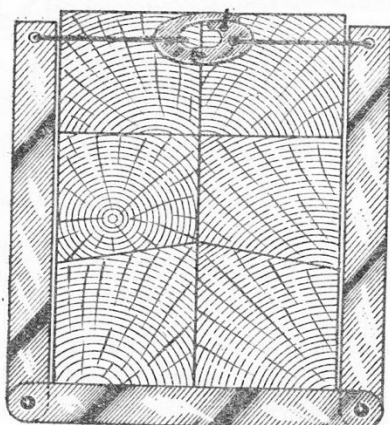
Rys. 29. Pojedyncza klatka stępkowa
a — drewniana; b — z dolną częścią stalową



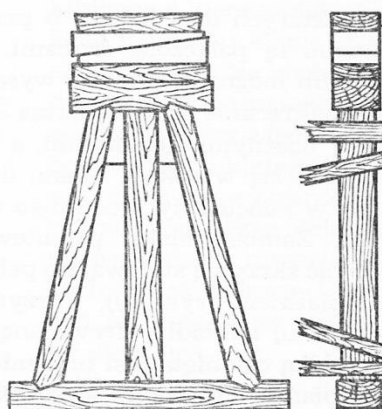
Rys. 34. Łoże denne



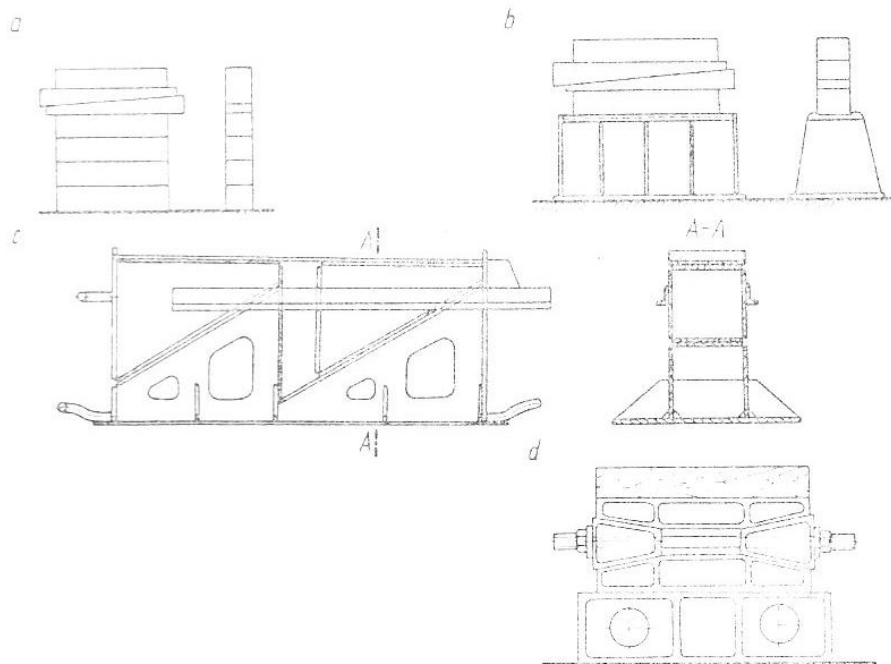
Rys. 33. Podpory
a — pionowe; b — skośne; c — z klinem w k



Rys. 31. Patentowa klatka obłowa



Rys. 32. Kozły drewniane w kształcie litery A



Rys. 6.75. Klatki stępkowe do wspierania budowanego statku

A — rozmieszczenie klatek stępkowych w doku (dla dwu budowanych obok siebie kadłubów),
B — schemat różnych konstrukcji klatek

(a — klatka drewniana, b — stalowa lub żelbetowa, c — szybkorozbierna stalowa, d — klinowa konstrukcji mieszanej)

Kontrola dokładności ustawienia sekcji dna

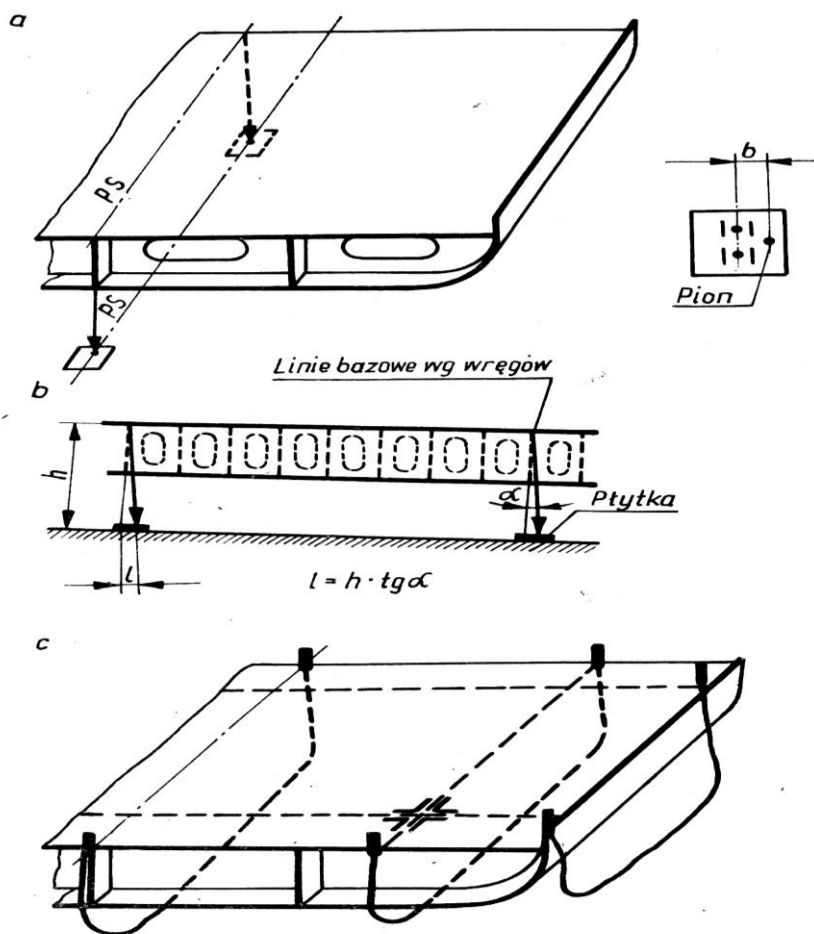
Przy ustawianiu sekcji dna w czasie montażu bloku lub kadłuba na pochylni należy sprawdzić:

- 1) dokładność ustawienia sekcji w osi pochylni; operację tę należy wykonać za pomocą pionu według rysunku 33.7a;
- 2) dokładność ustawienia sekcji na długości pochylni (rys. 33.7b);
- 3) dokładność ustawienia sekcji w stosunku do płaszczyzny podstawowej (rys. 33.7c); czynność tę należy wykonać za pomocą węzowej poziomnicy wodnej.

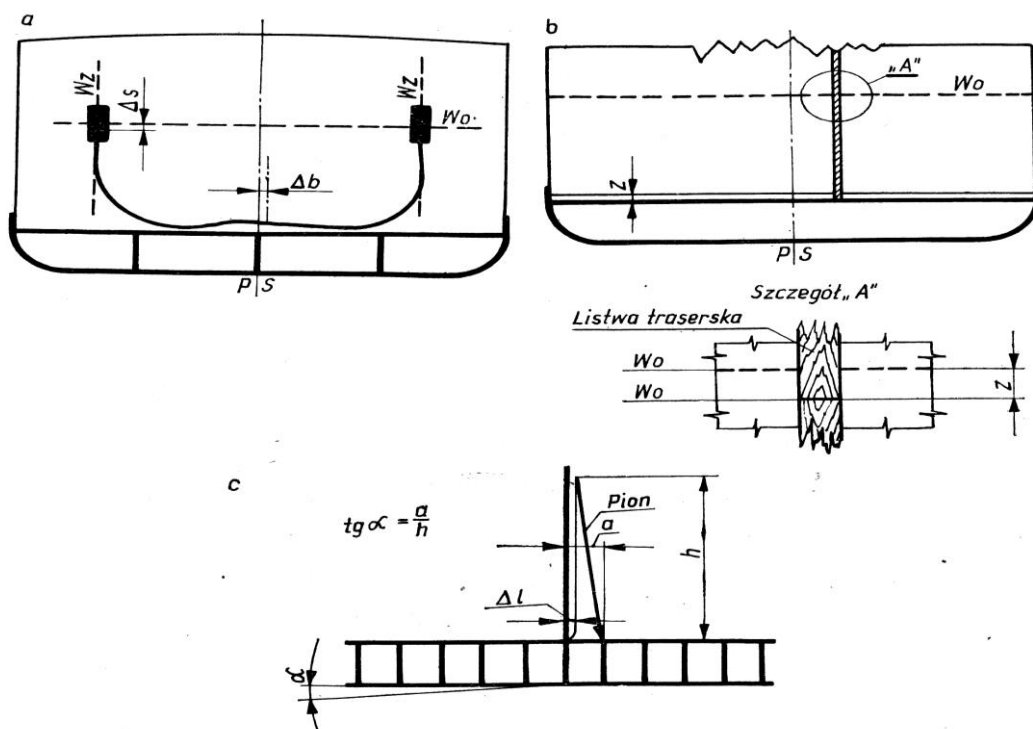
Dopuszczalne odchyłki przy pomierzaniu mogą wynosić maksimum ± 3 mm.

Kontrola dokładności ustawienia grodzi

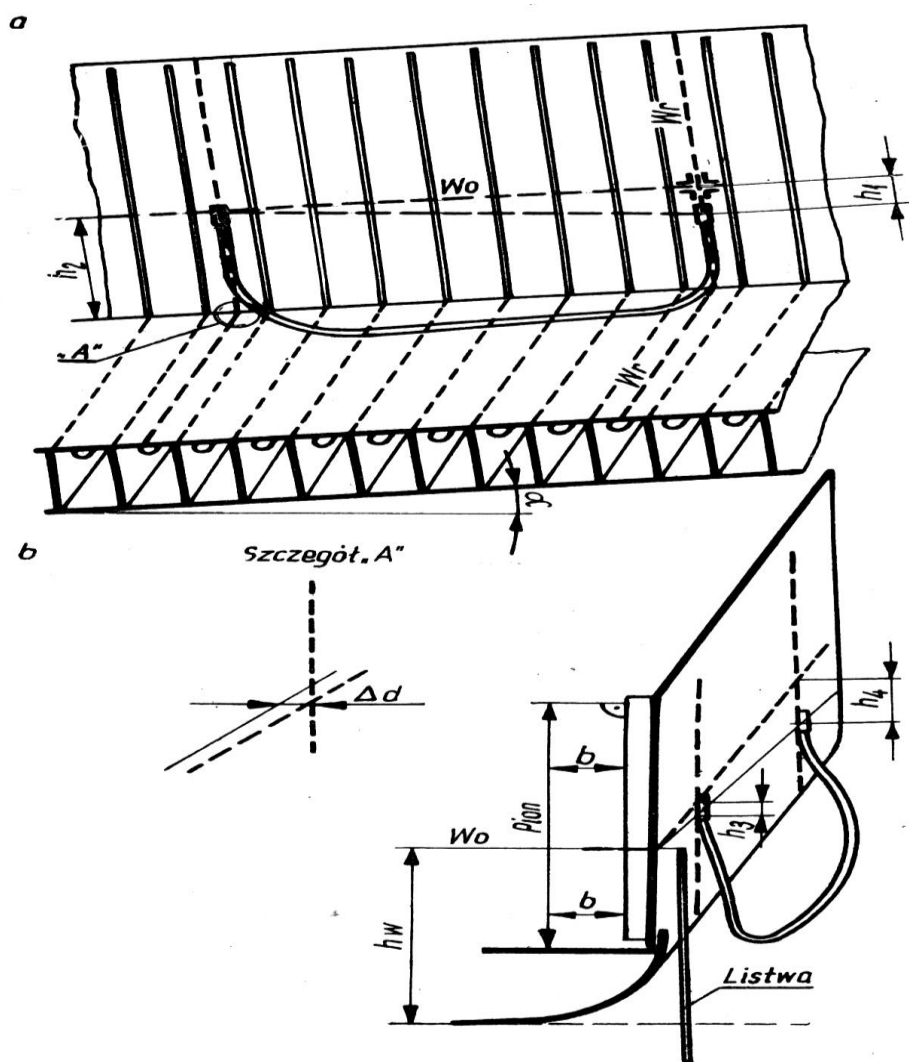
Przy kontrolowaniu dokładności i ustawienia sekcji grodzi należy dokonać następujących czynności:



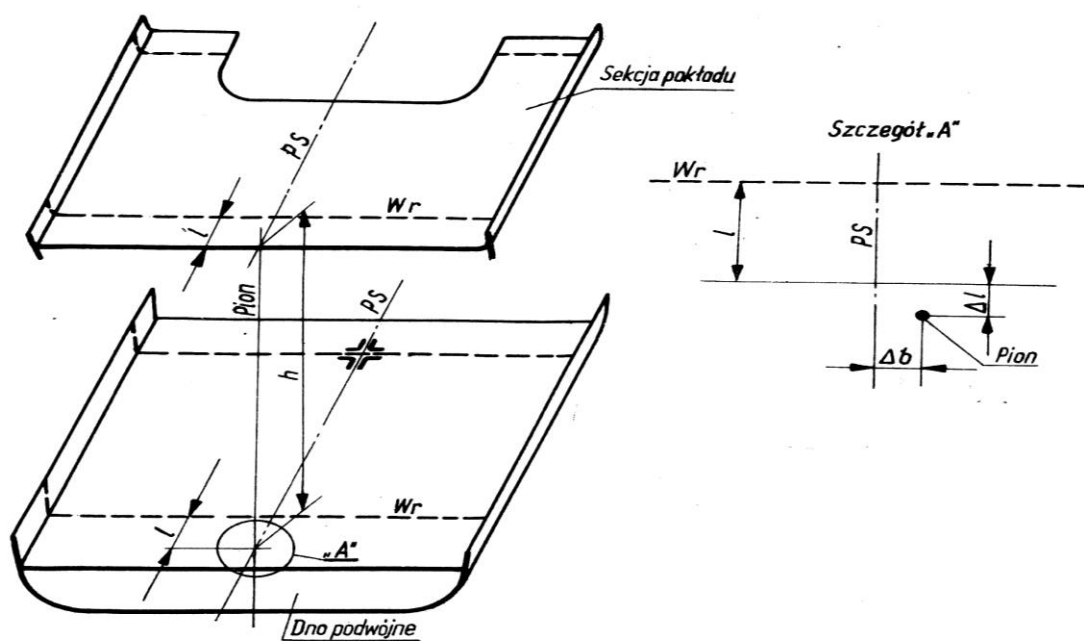
Rys. 33.7. Kontrola dokładności ustawienia sekcji dna



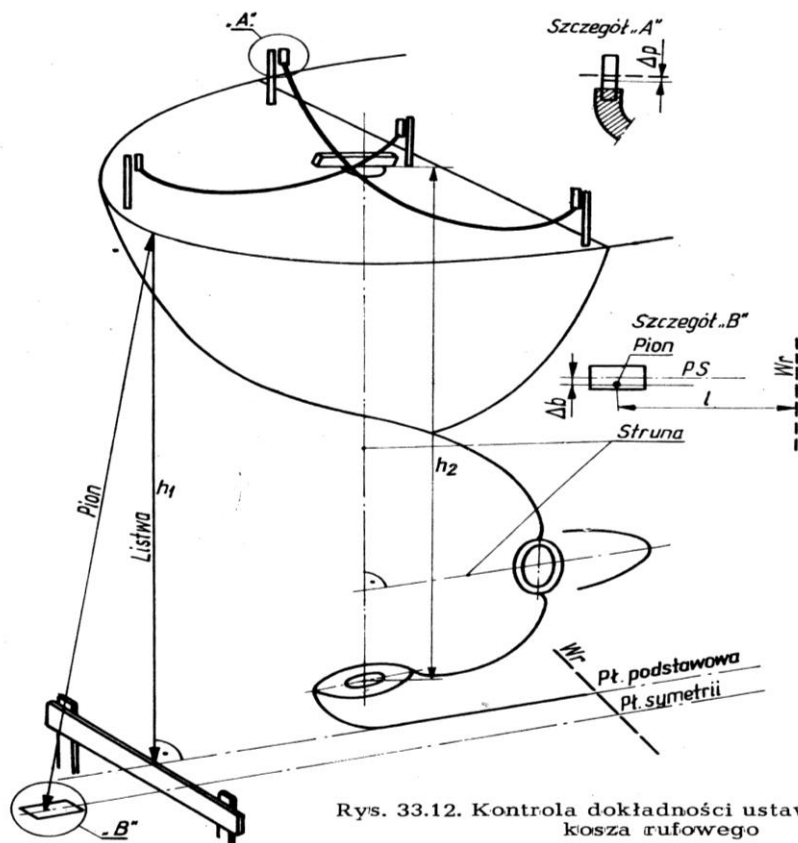
Rys. 33.8. Kontrola dokładności ustawienia grodzi



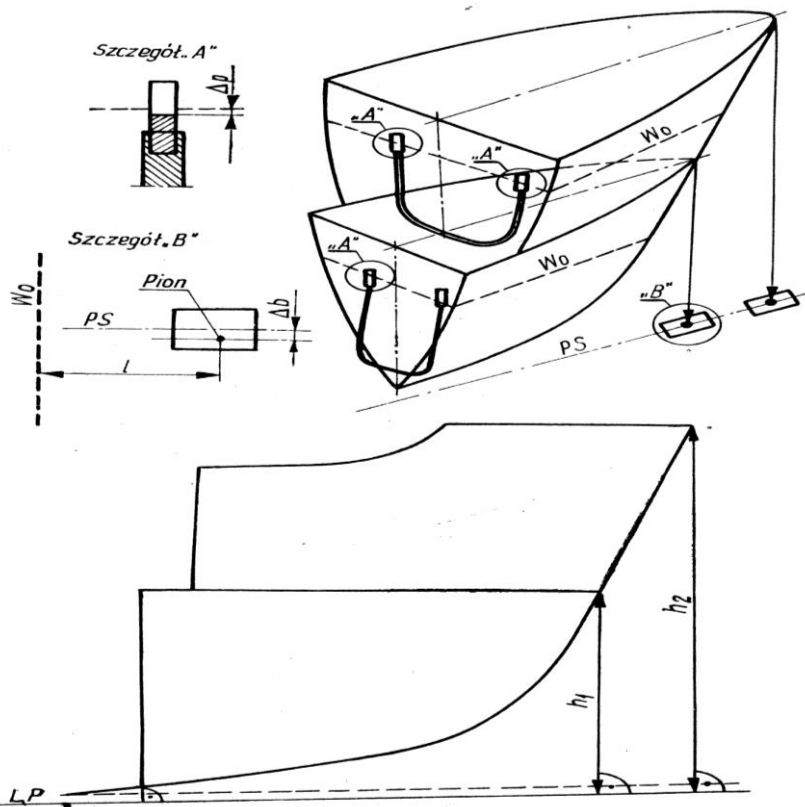
Rys. 33.9. Kontrola dokładności ustawienia sekcji burtowej



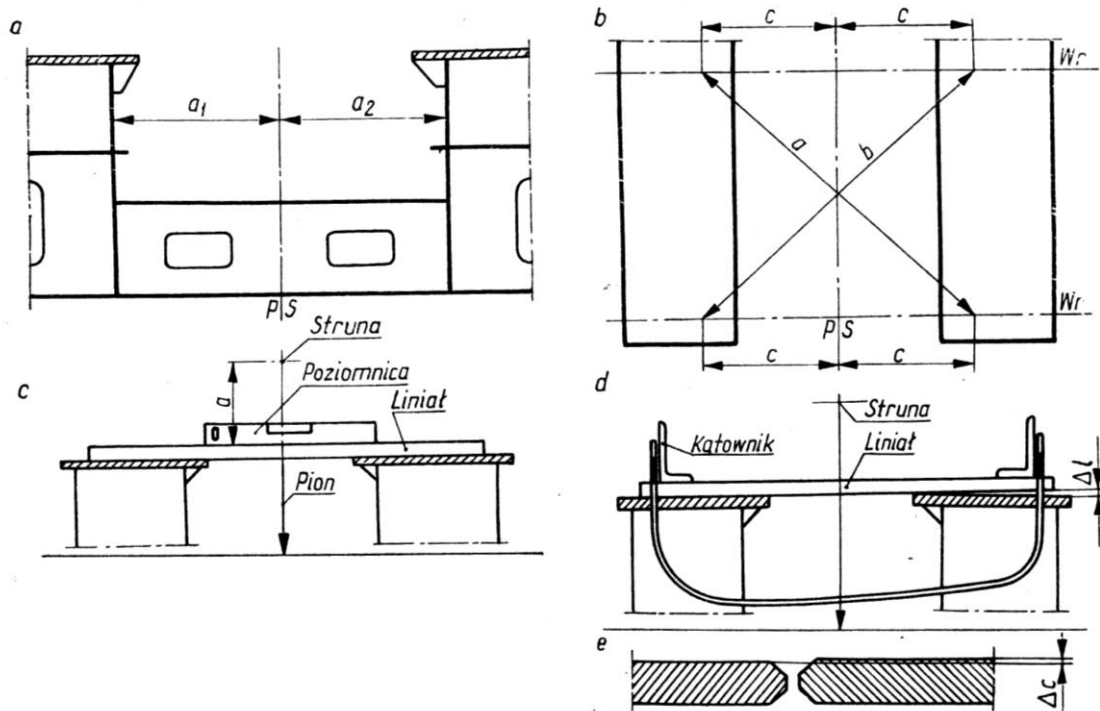
Rys. 33.10. Kontrola dokładności ustawienia sekcji pokładu



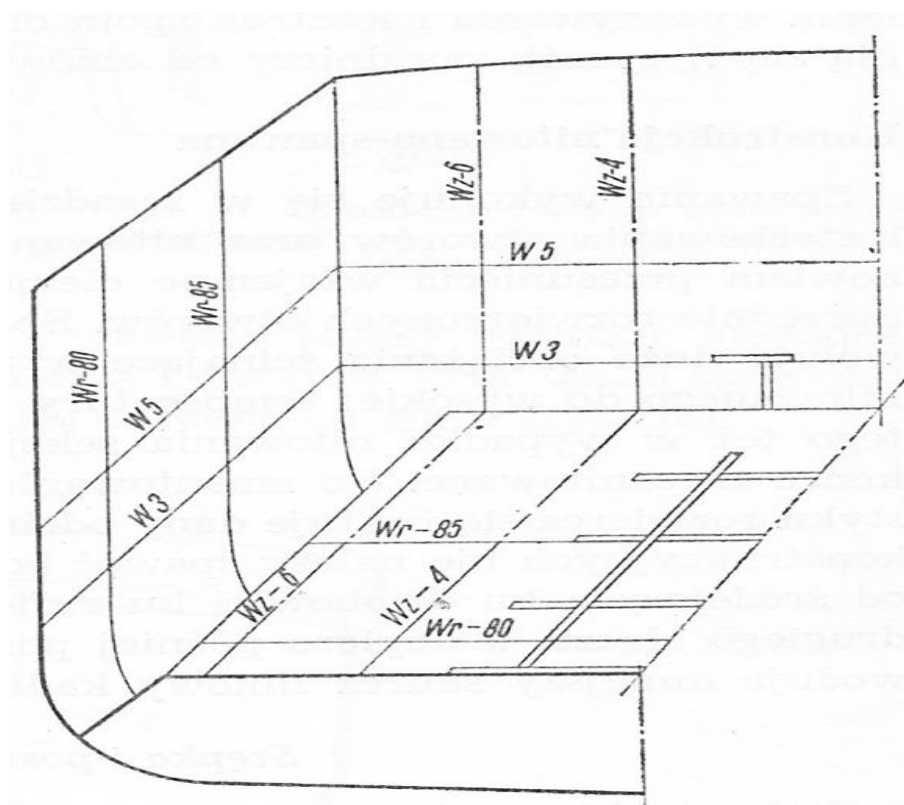
Rys. 33.12. Kontrola dokładności ustawienia sekcji kosza rufowego



Rys. 33.13. Kontrola dokładności ustawienia sekcji konstrukcji dziobu



Rys. 33.14. Kontrola dokładności ustawienia fundamentu silnika głównego



Rys. 69. Płaszczyzny odniesienia służące do montażu fundamentów w przedziale maszynowym