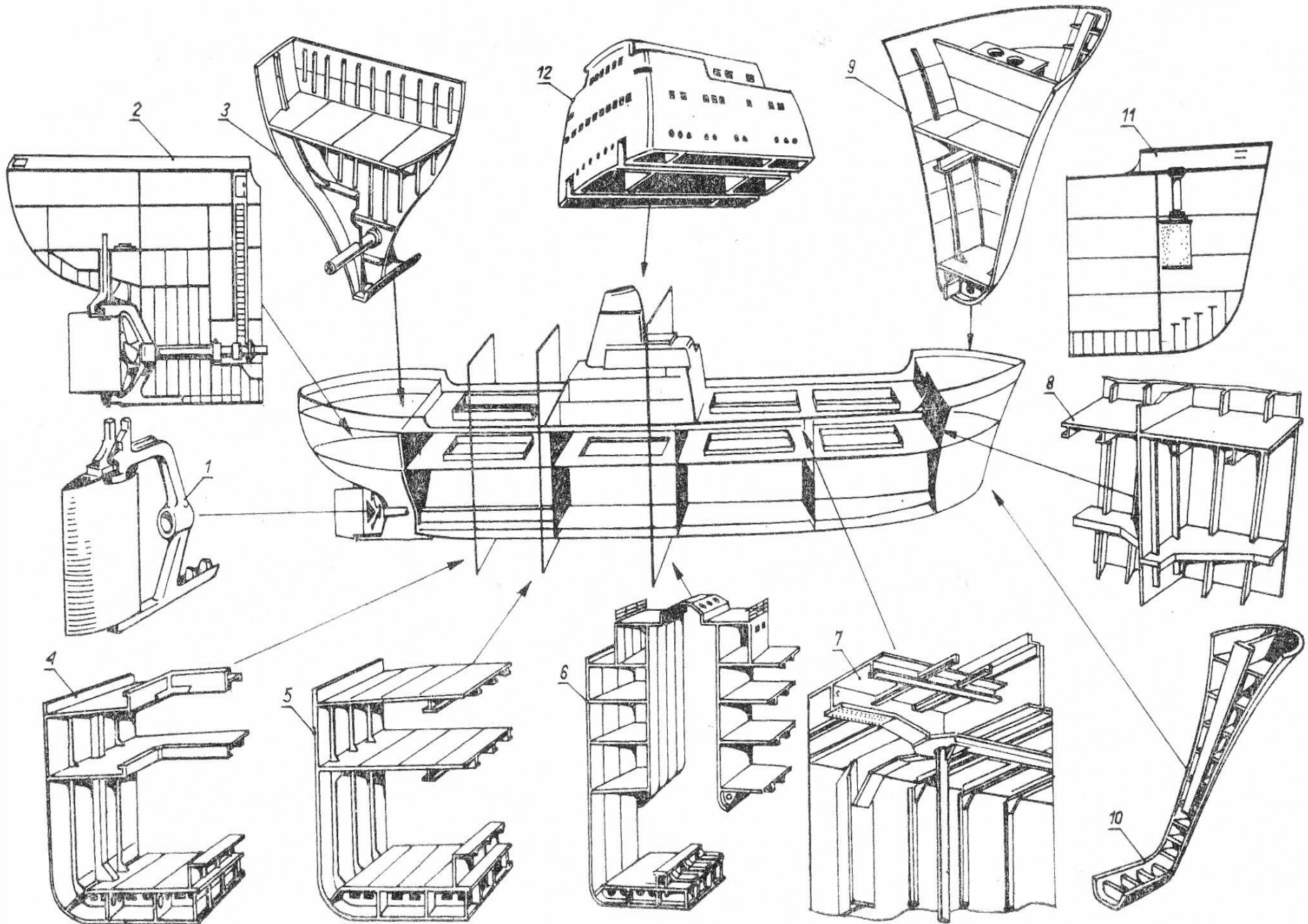


STATEK



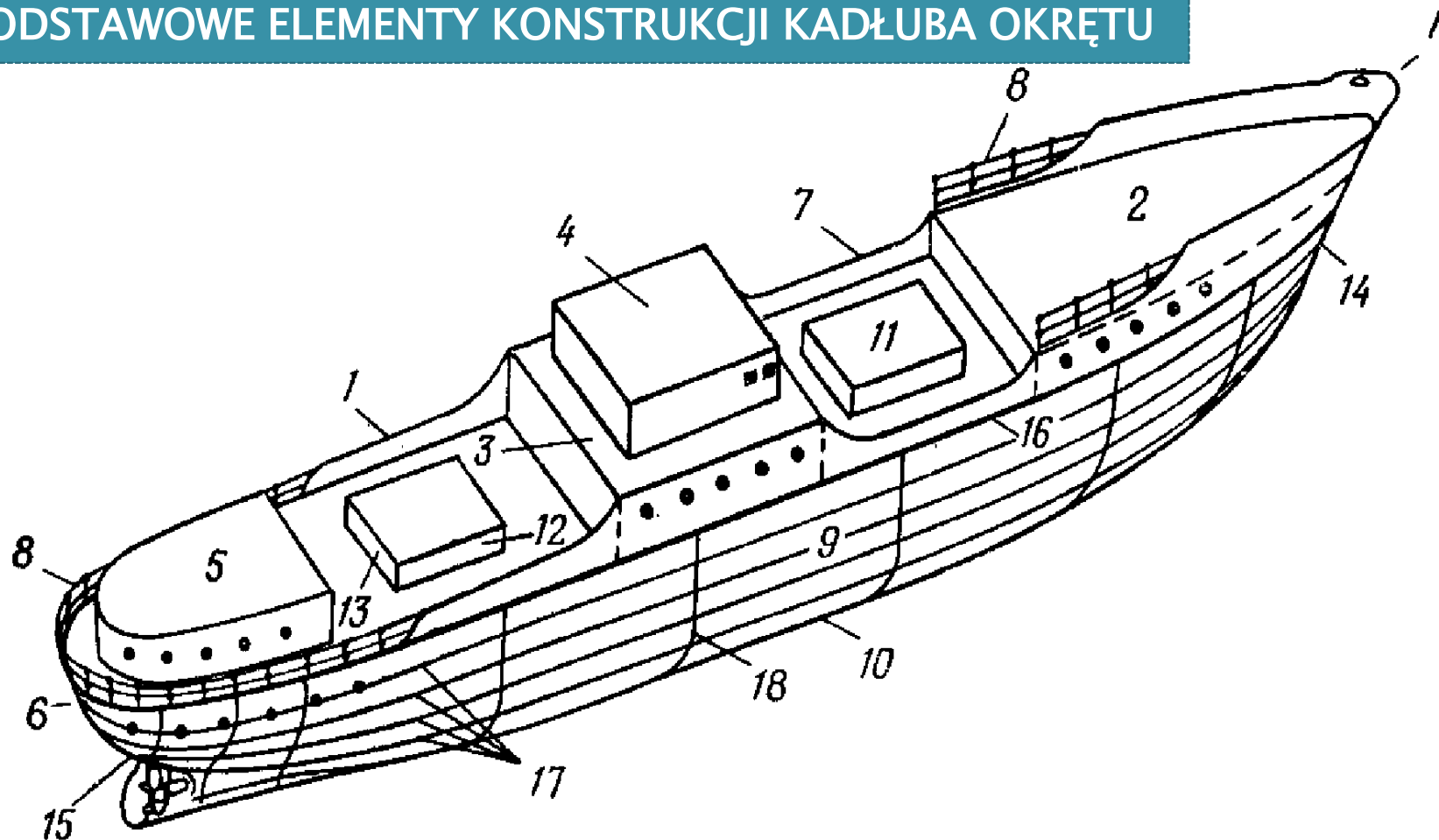
NAZEWNICTWO ELEMENTÓW KONSTRUKCJI STATKU



Części konstrukcji statku

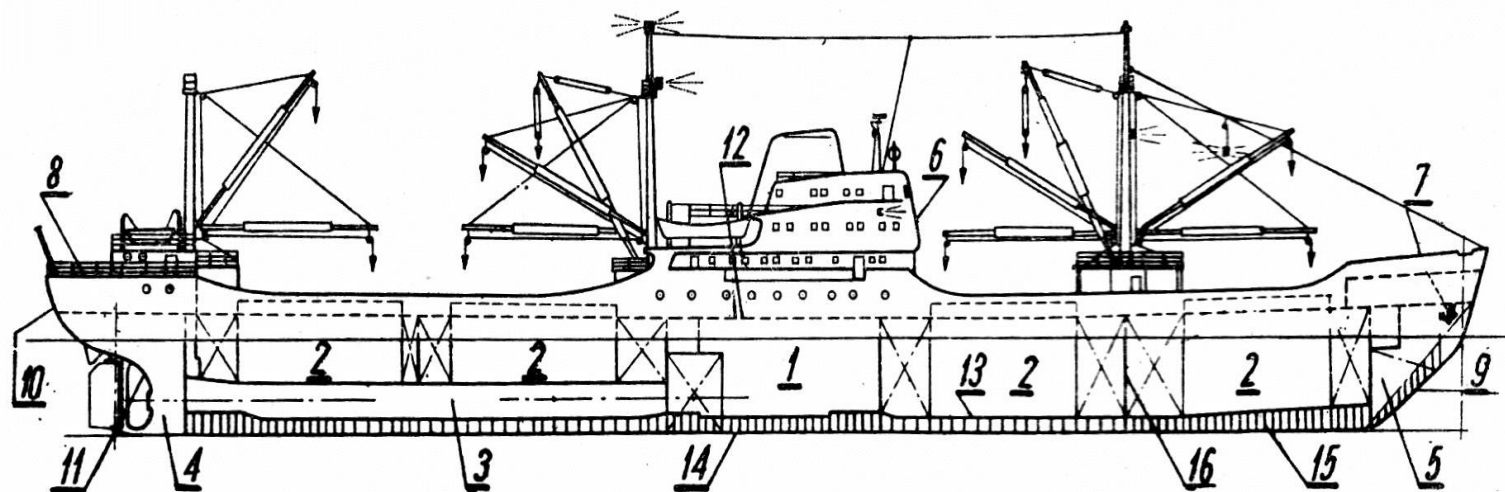
1. Tylnica
2. Skrajnik rufowy
3. Rufowa gródź zderzeniowa
4. Wiązania w obrębie ładowni oraz dna i tunelu wałów
5. Dno podwójne, tunel wału, luki i zrębnice lukowe
6. Szyby i pokłady nadbudówek
7. Wzdłużniki, pokładniki i podpory pokładowe
8. Gródź zderzeniowa dziobowa
9. Skrajnik dziobowy
10. Dziobnica
11. Wiązania części dziobowej statku
12. Nadbudówka

PODSTAWOWE ELEMENTY KONSTRUKCJI KADŁUBA OKRĘTU



Elements of hull structure:

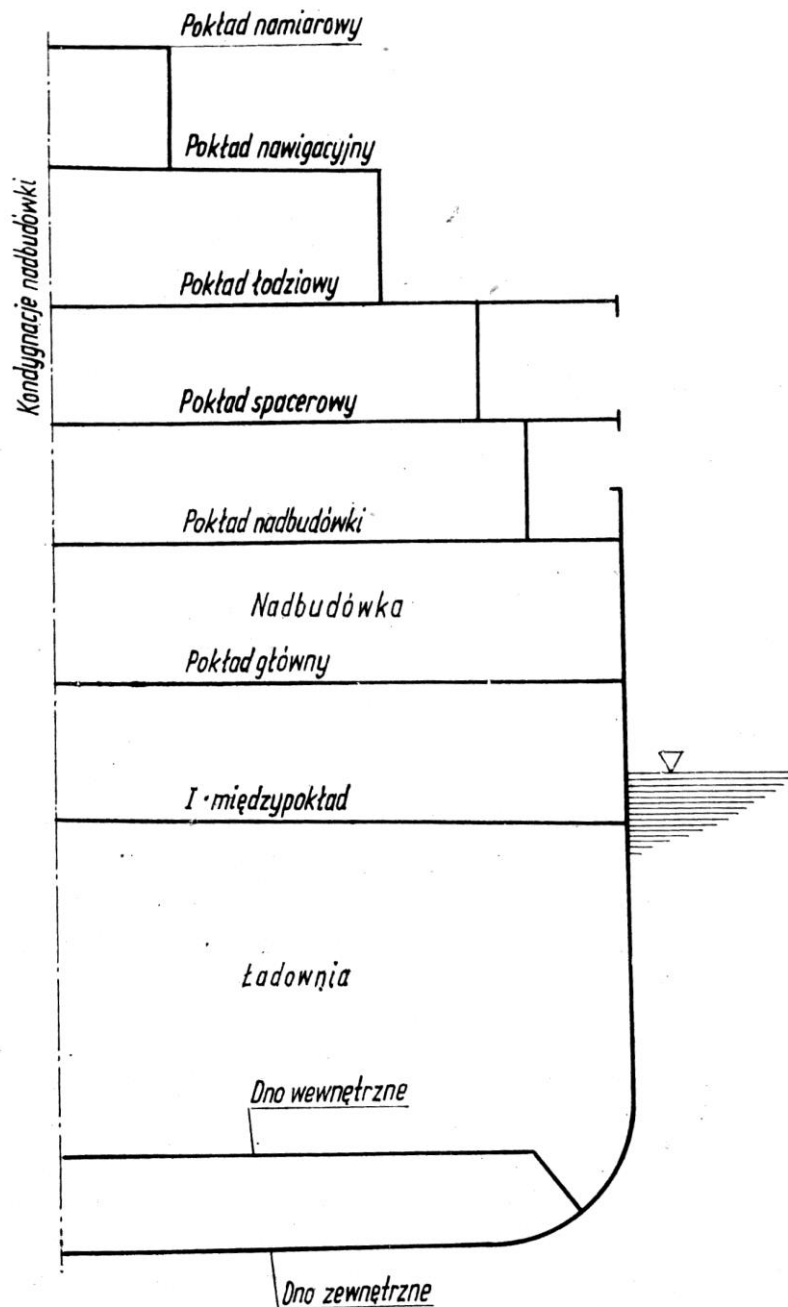
1 — bow; 2 — forecastle; 3 — bridge; 4 — wheel house; 5 — poop; 6 — stern;
7 — bulwark; 8 — life rails; 9 — side plating; 10 — bottom; 11 — cargo hatch;
12 — side hatch coaming; 13 — end hatch coaming; 14 — stem; 15 — stern-
post; 16 — upper deck line; 17 — seams; 18 — butt

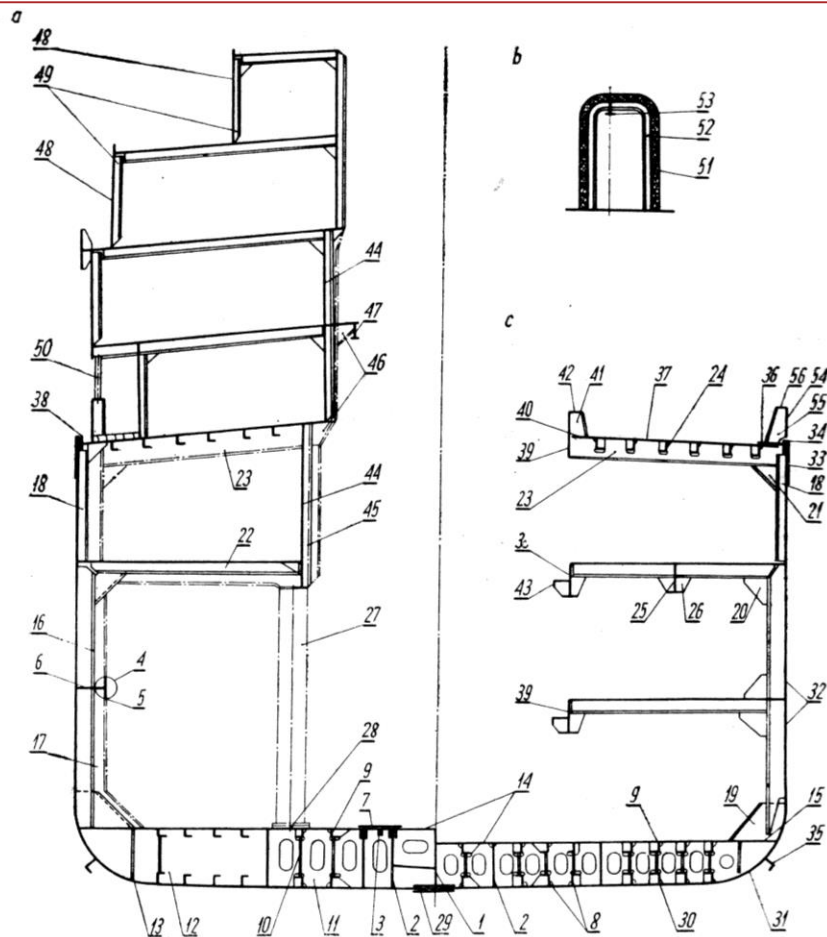


Rys. 1.1. Schemat rozmieszczenia głównych przedziałów i elementów konstrukcji kadłuba statku

1 — maszynownia; 2 — ładownie; 3 — tunel wału; 4 — skrajnik rufowy; 5 — skrajnik dziobowy; 6 — średniówka;
 7 — dziobówka; 8 — rufówka; 9 — dziobnica; 10 — kosz rufowy; 11 — tylnica; 12 — pokład; 13 — dno wewnętrzne;
 14 — dno zewnętrzne; 15 — dennik; 16 — gródź poprzeczna

Pokłady i ich rozmieszczenie

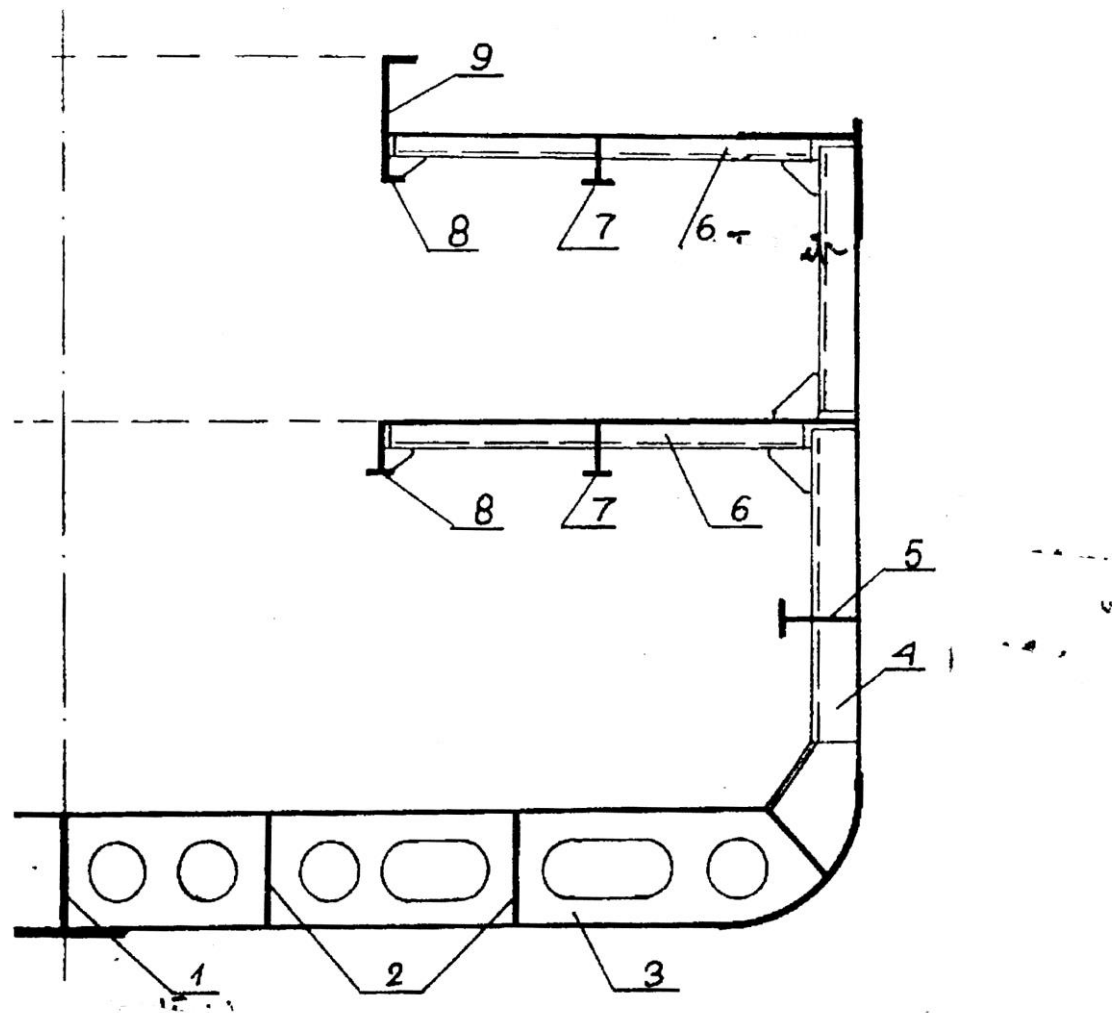




Rys. 1.2. Schemat rozmieszczenia zasadniczych elementów konstrukcyjnych kadłuba w środkowej części statku

a — przekrój poprzeczny w obrębie siłowni, b — przekrój poprzeczny tunelu wału, c — przekrój poprzeczny w obrębie ładowni

1 — wzdłużnik denny środkowy; 2 — wzdłużnik denny boczny; 3 — usztywnienie wzdłużnika; 4 — wzdłużnik burtowy; 5 — mocnik wzdłużnika burtowego; 6 — średnik wzdłużnika burtowego; 7 — płyta pozioma fundamentu; 8 — wręg wzdłużny; 9 — przeciwwręg wzdłużny; 10 — węzłówka wzdłużnicy; 11 — dennik pełny; 12 — dennik szczelny; 13 — usztywnienie dennika; 14 — poszycie dna wewnętrzznego; 15 — krawężnica (pozioma lub skośna); 16 — wręg; 17 — wręg ramowy; 18 — wręg międzypokładzia; 19 — węzłówka obłowa; 20 — węzłówka pokładnika ramowego; 21 — węzłówka wręg - pokład; 22 — pokładnik; 23 — poprzecznica; 24 — pokładnik wzdłużny; 25 — wzdłużnik pokładowy; 26 — węzłówka przeciwskrzętna; 27 — podpora; 28 — podkładka podpory; 29 — stępka płaska; 30 — pasy poszycia dennego; 31 — pasy poszycia obłowego; 32 — pasy poszycia burtowego; 33 — mocnica burtowa; 34 — mocnik pokładowy; 35 — stępka przechyłowa; 36 — mocnica pokładowa; 37 — płyta poszycia pokładu; 38 — obramowanie szalunku; 39 — zrzębica luku; 40 — płyta diamentowa; 41 — wspornik zrzębicy luku; 42 — poziome usztywnienie zrzębicy luku; 43 — wspornik pokrywy luku; 44 — poszycie szybu maszynowego; 45 — usztywnienie szybu maszynowego; 46 — węzłówka usztywnienia szybu; 47 — zrzębica szybu; 48 — poszycie pokładówki; 49 — usztywnienie poszycia pokładówki; 50 — podpora burtowa; 51 — poszycie tunelu; 52 — usztywnienie tunelu; 53 — dźwigar wciągu; 54 — pasy nadburcia; 55 — wspornik nadburcia; 56 — reling



Rys.39. Zład poprzeczny siatku z poprzecznym układem wiązań kadłuba: 1 - wzdłużnik środkowy, 2- wzdłużniki boczne denne; 3 - dennik poprzeczny; 4 - wzręg; 5 - wzdłużnik burtowy; 6 - pokładniki; 7 - wzdłużnik podpokładowy; 8 - wzdłużnik krańcowy luku; 9 - zrębica luku

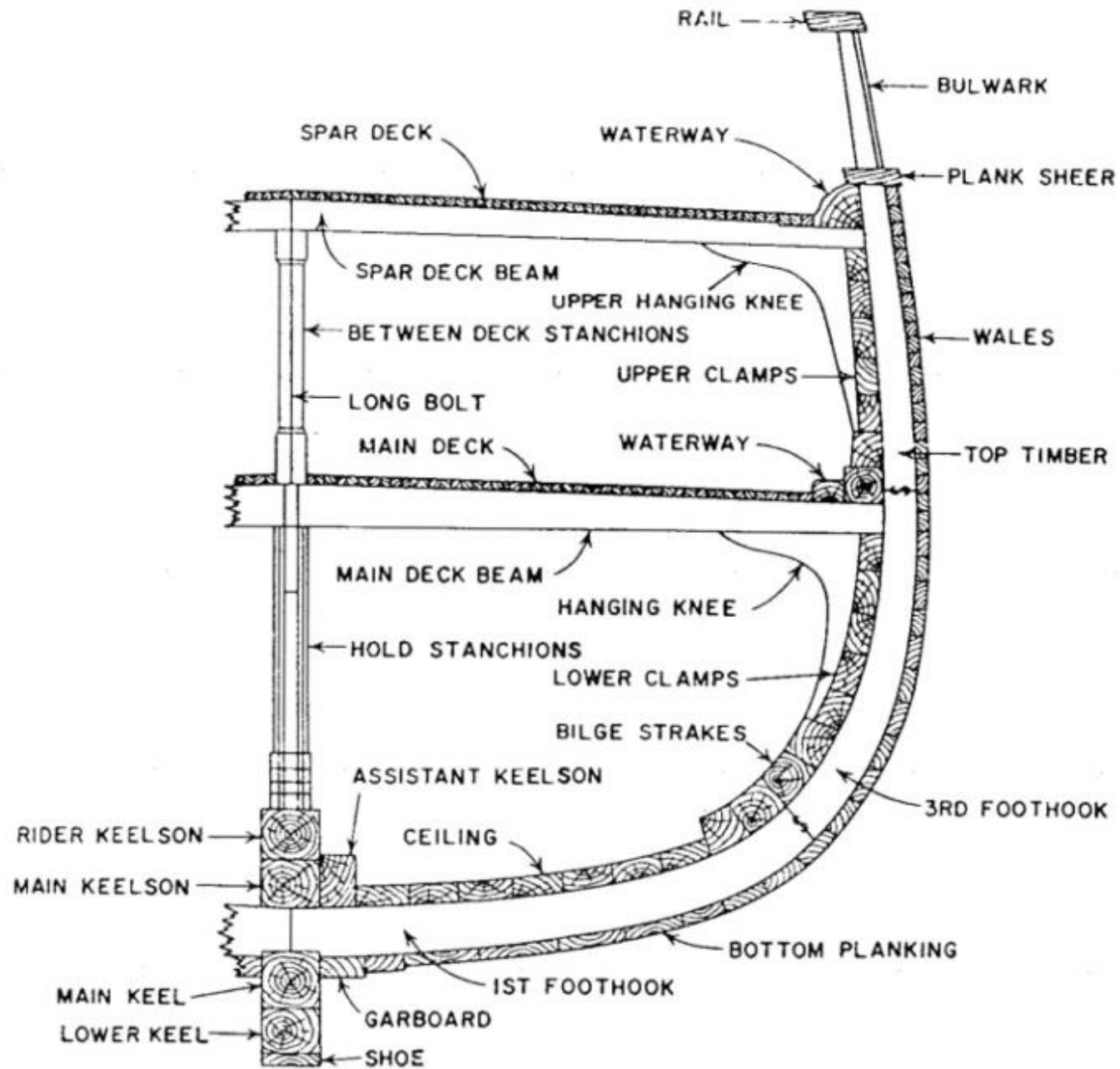


Fig. 1 Wooden sailing ship midship section

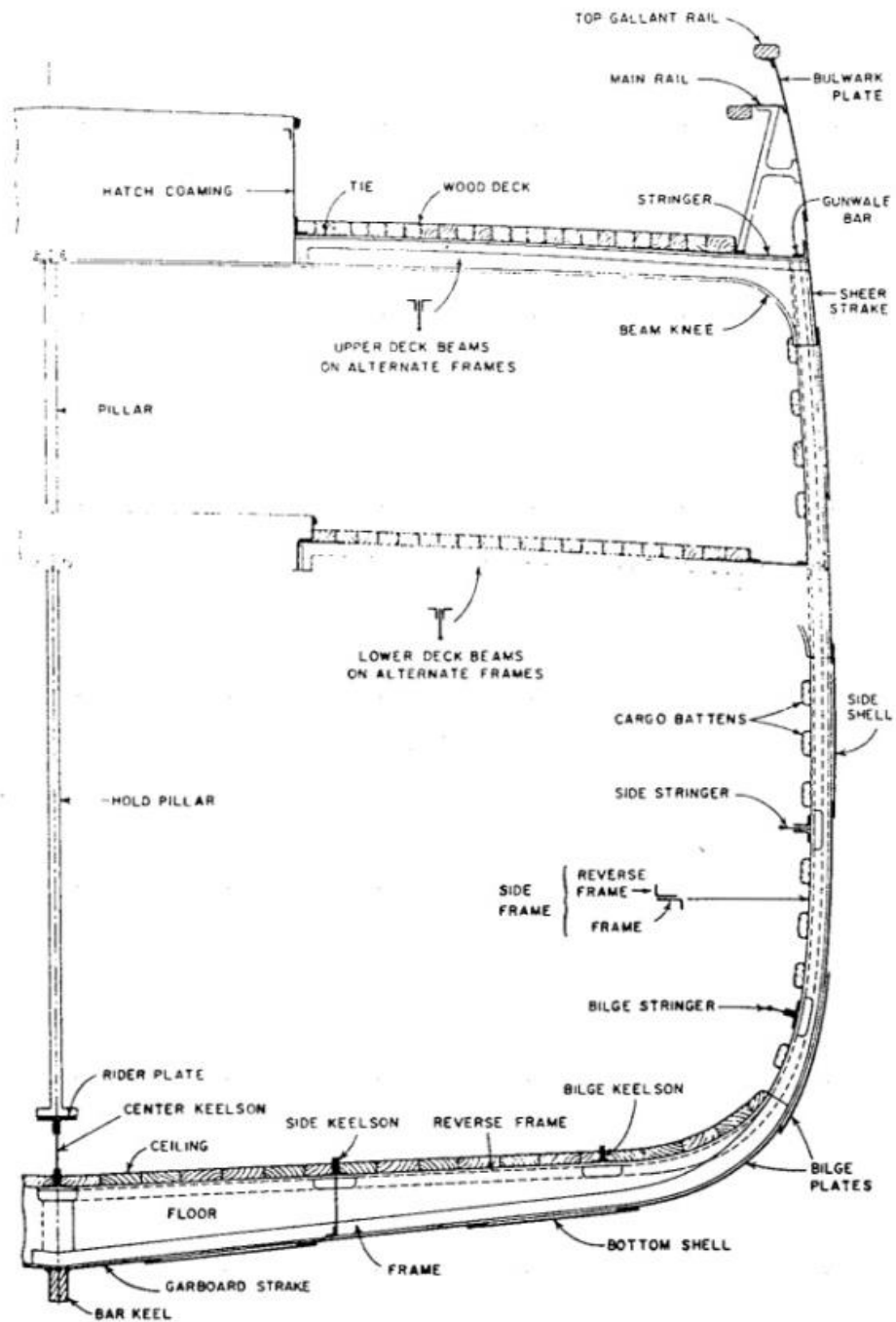
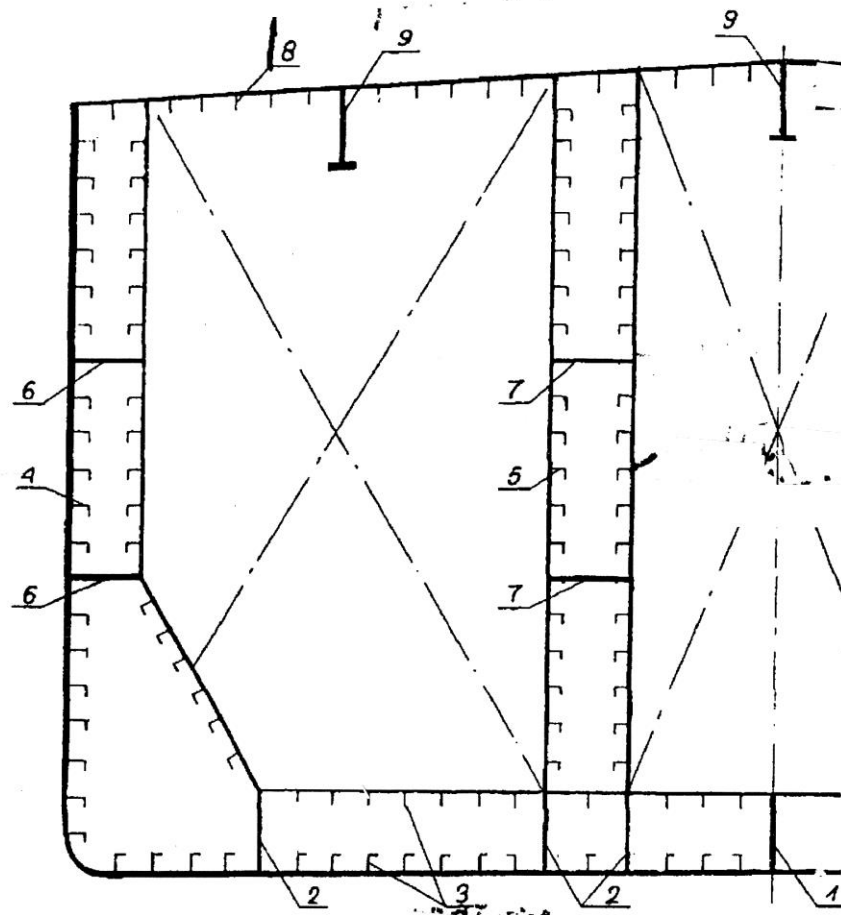
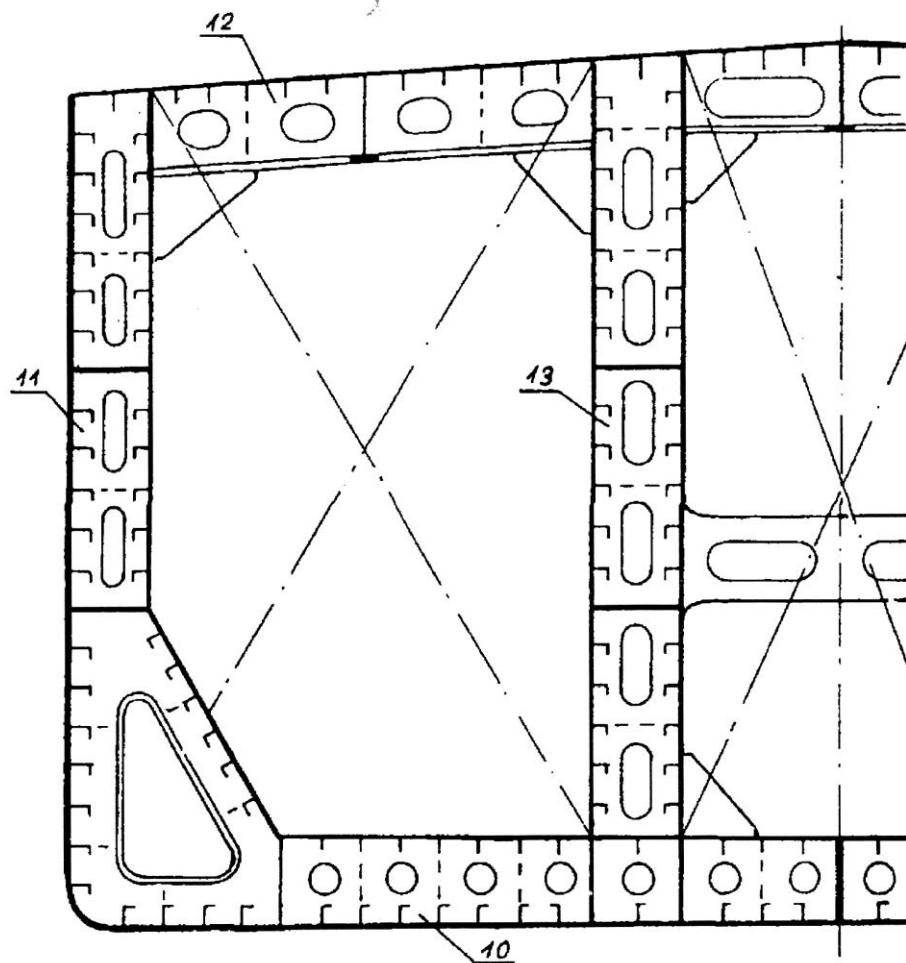


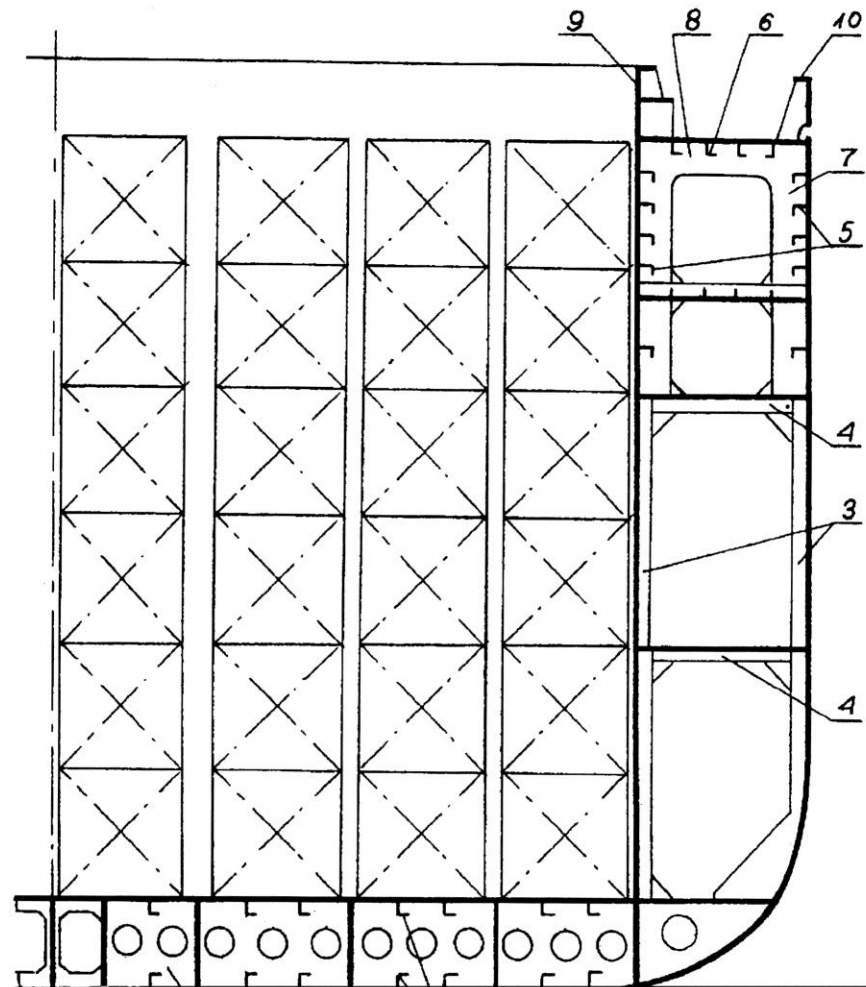
Fig. 2 Iron sailing ship midship section

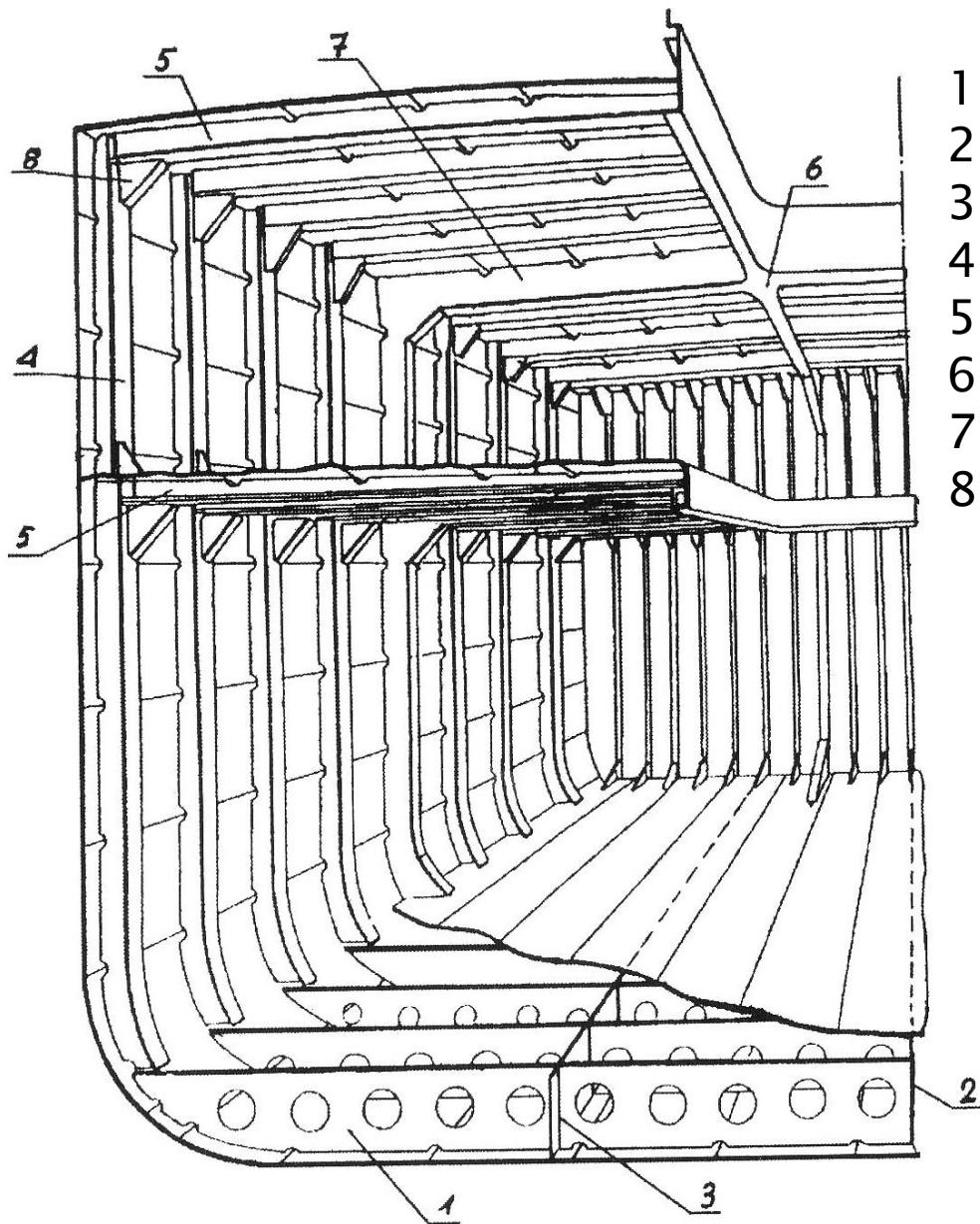


Rys. 40 a) Zład poprzeczny zbiornikowca z podwójnym dnem i podwójnymi burtami ze wzdłużnym układem wiązań kadłuba. Przekrój pomiędzy wręgami ramowymi; 1 - wzdłużnik środkowy; 2 - wzdłużniki boczne denne; 3 - wręgi denne wzdłużne; 4 - wręgi burtowe wzdłużne; 5 - wzdłużne poziome usztywnienia podwójnej grodzi wzdłużnej; 6 - wzdłużniki burtowe; 7 - pomocnicze wzdłużne usztywnienia podwójnej grodzi wzdłużnej; 8 - pokładniki wzdłużne; 9 - wzdłużniki podpokładowe

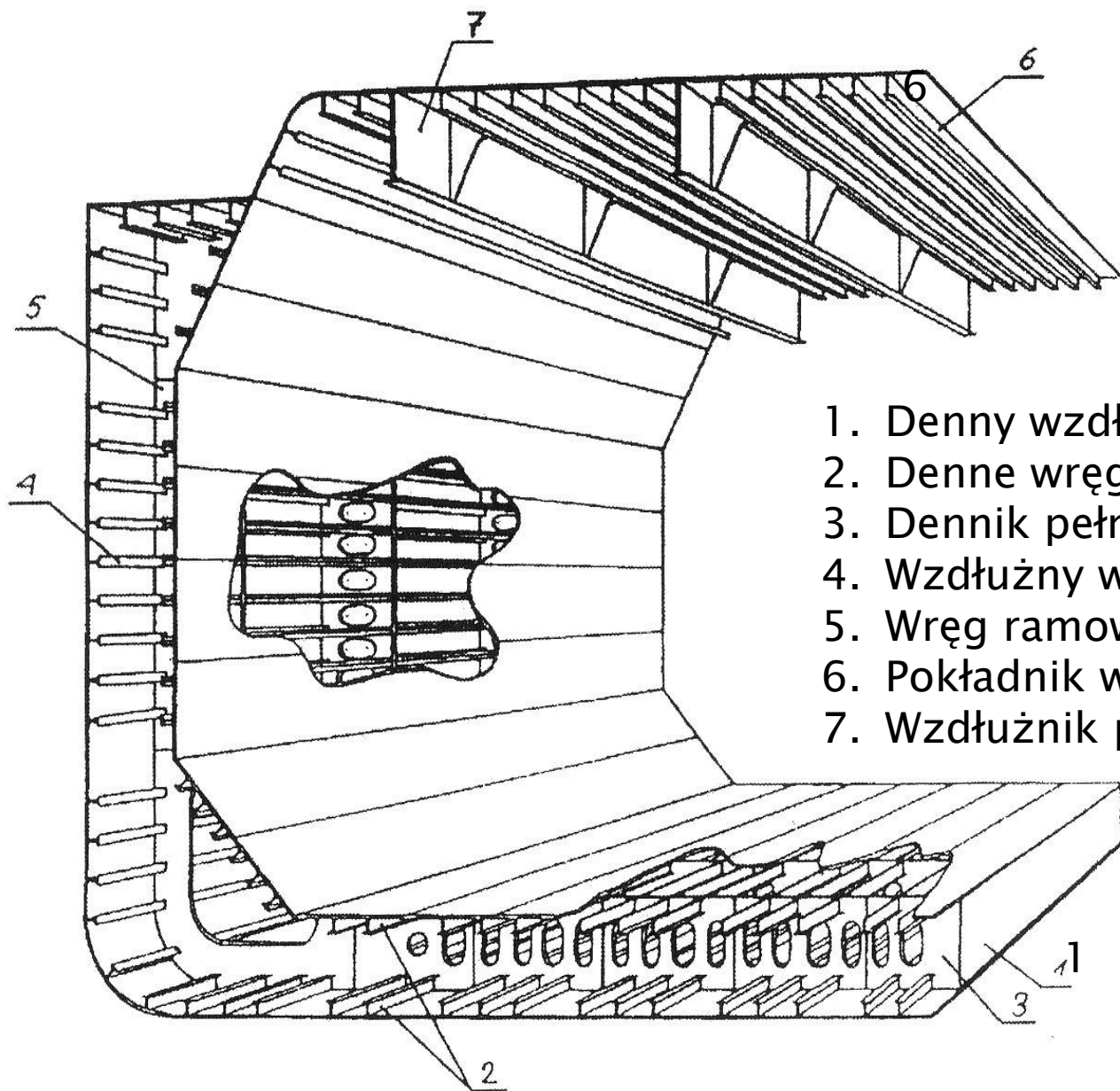


Rys. 40 b) Zład poprzeczny zbiornikowca z podwójnym dnem i podwójnymi burtami ze wzdłużnym układem wiązań kadłuba. Przekrój w płaszczyźnie wręgu ramowego; 10 - dennik ramowy; 11 - wręg ramowy; 12 - pokładnik ramowy; 13 - pionowe ramowe usztywnienie podwójnej grodzi wzdłużnej

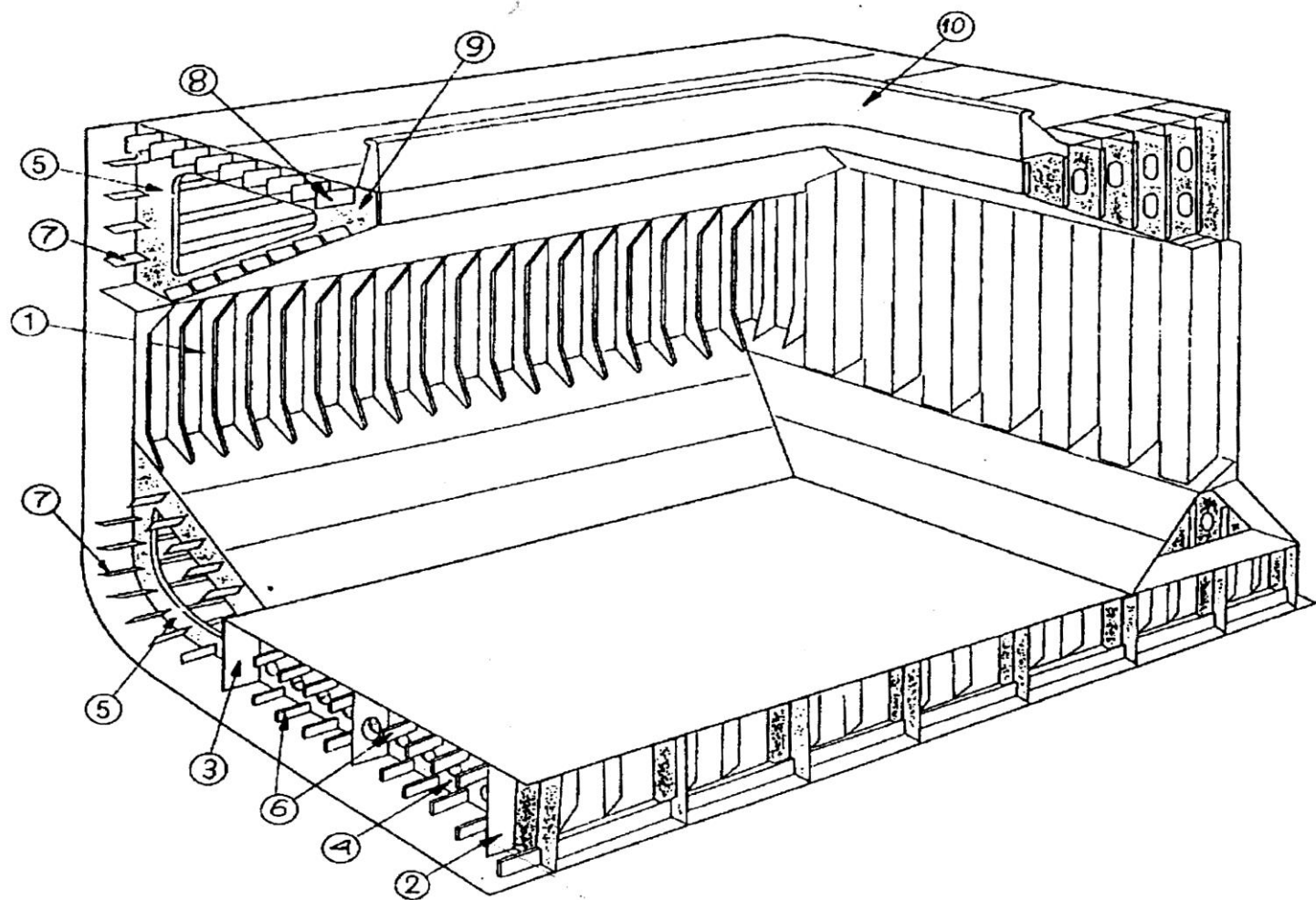




1. Dennik
2. Denny wzdłużnik środkowy
3. Denny wzdłużnik boczny
4. Wręg
5. Pokładnik
6. Wzdłużnik pokładowy
7. Końcowy pokładnik luku
8. Węzłówka



1. Denny wzdłużnik środkowy
2. Denne wręgi wzdłużne
3. Dennik pełny
4. Wzdłużny wręg burtowy
5. Wręg ramowy
6. Pokładnik wzdłużny
7. Wzdłużnik pokładowy



Rys. 42. Szkic perspektywiczny samotrymownego masowca z mieszanym układem wiązań kadłuba [4]; 1 - wręg; 2 - wzdłużnik środkowy; 3 - wzdłużnik boczny denny; 4 - dennik ramowy; 5 - ramowe usztywnienie zbiornika obłowego; 6 - wręgi denne wzdłużne; 7 - wręgi burtowe wzdłużne zbiorników: obłowego i podpokładowego (szczytowego); 8 - pokładnik wzdłużny; 9 - pokładnik ramowy; 10 - zrębница łuku

STRUCTURAL COMPONENTS

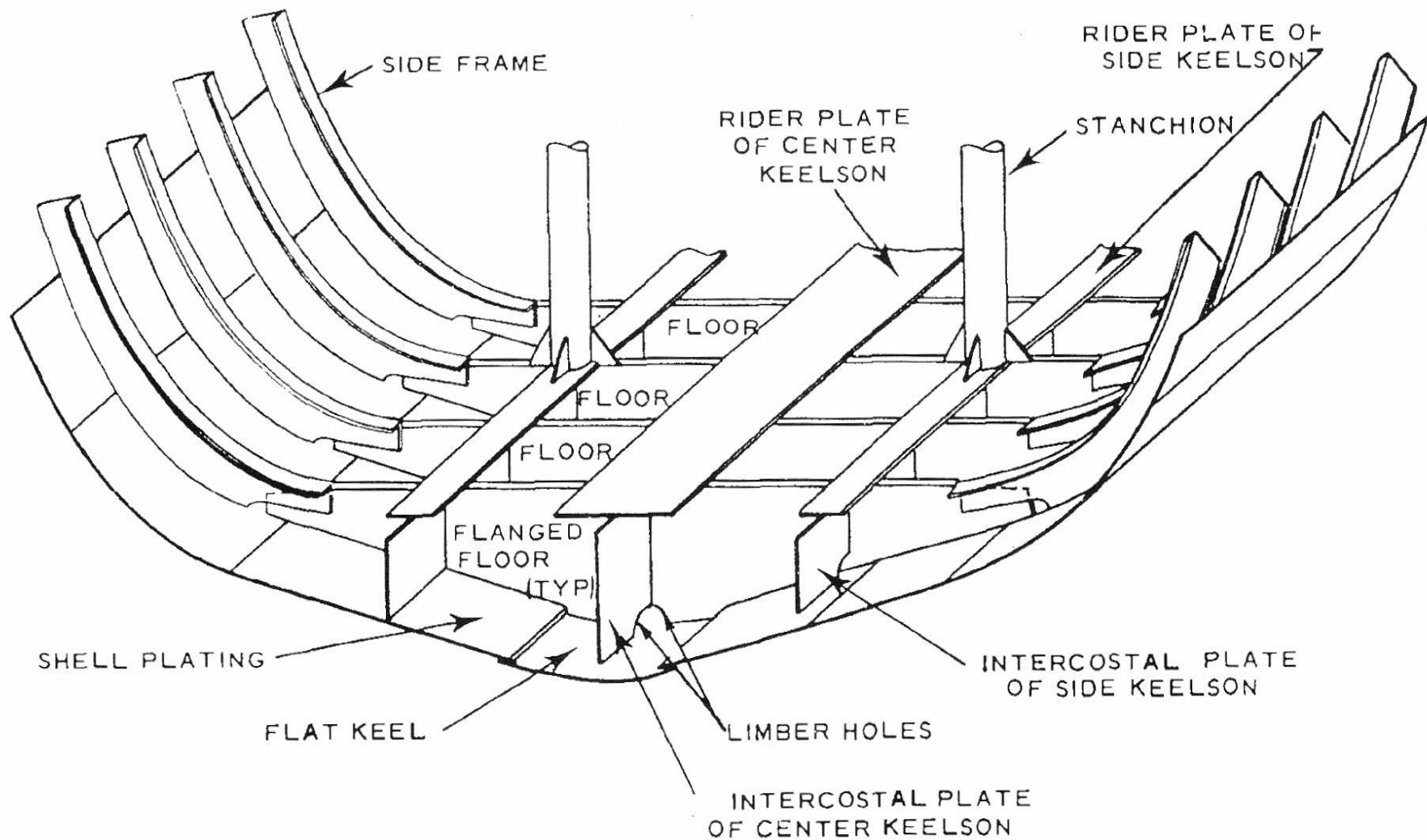


Fig. 22 Small vessel single-bottom construction

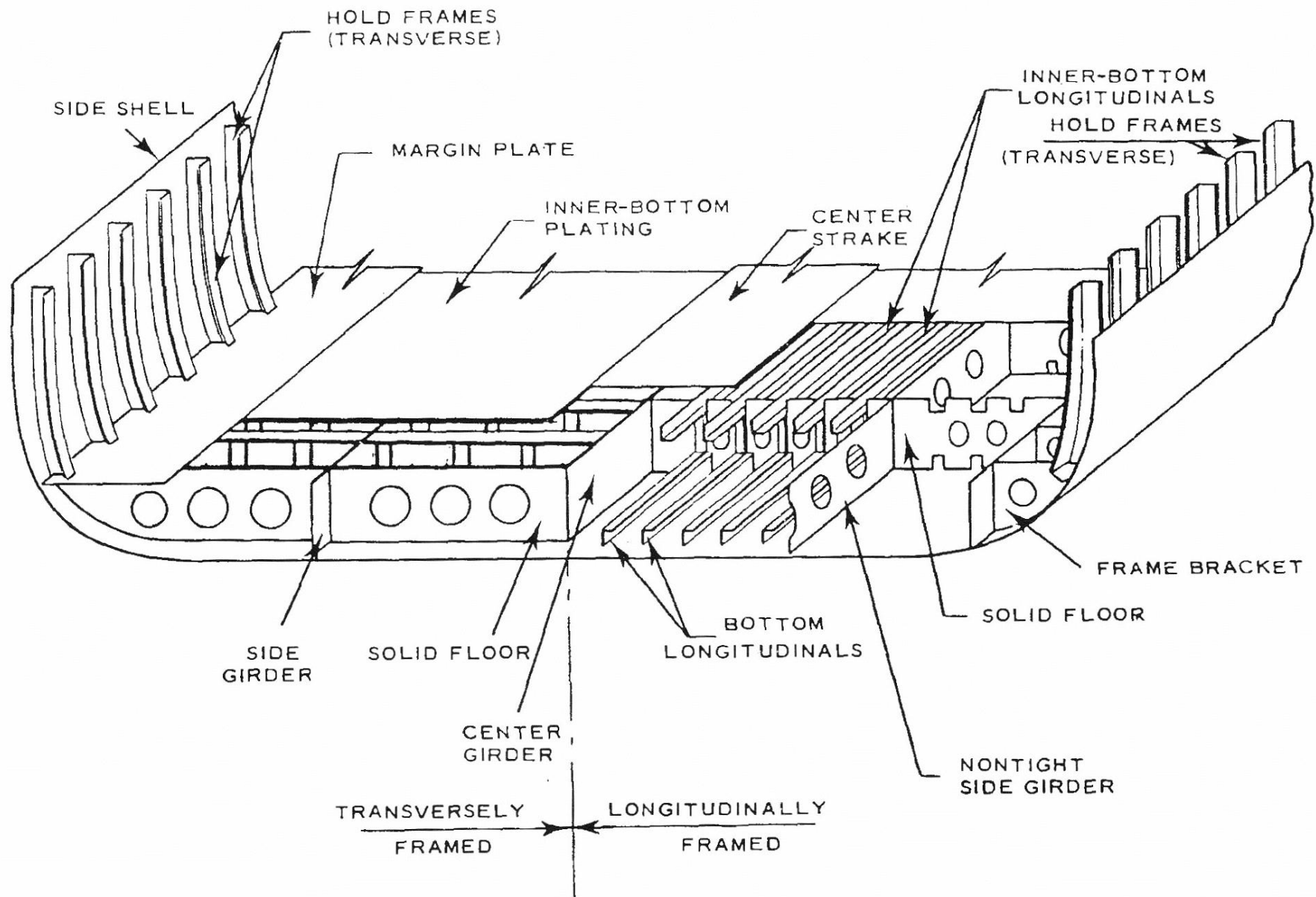


Fig. 17 Double-bottom construction

Konstrukcja pokładu

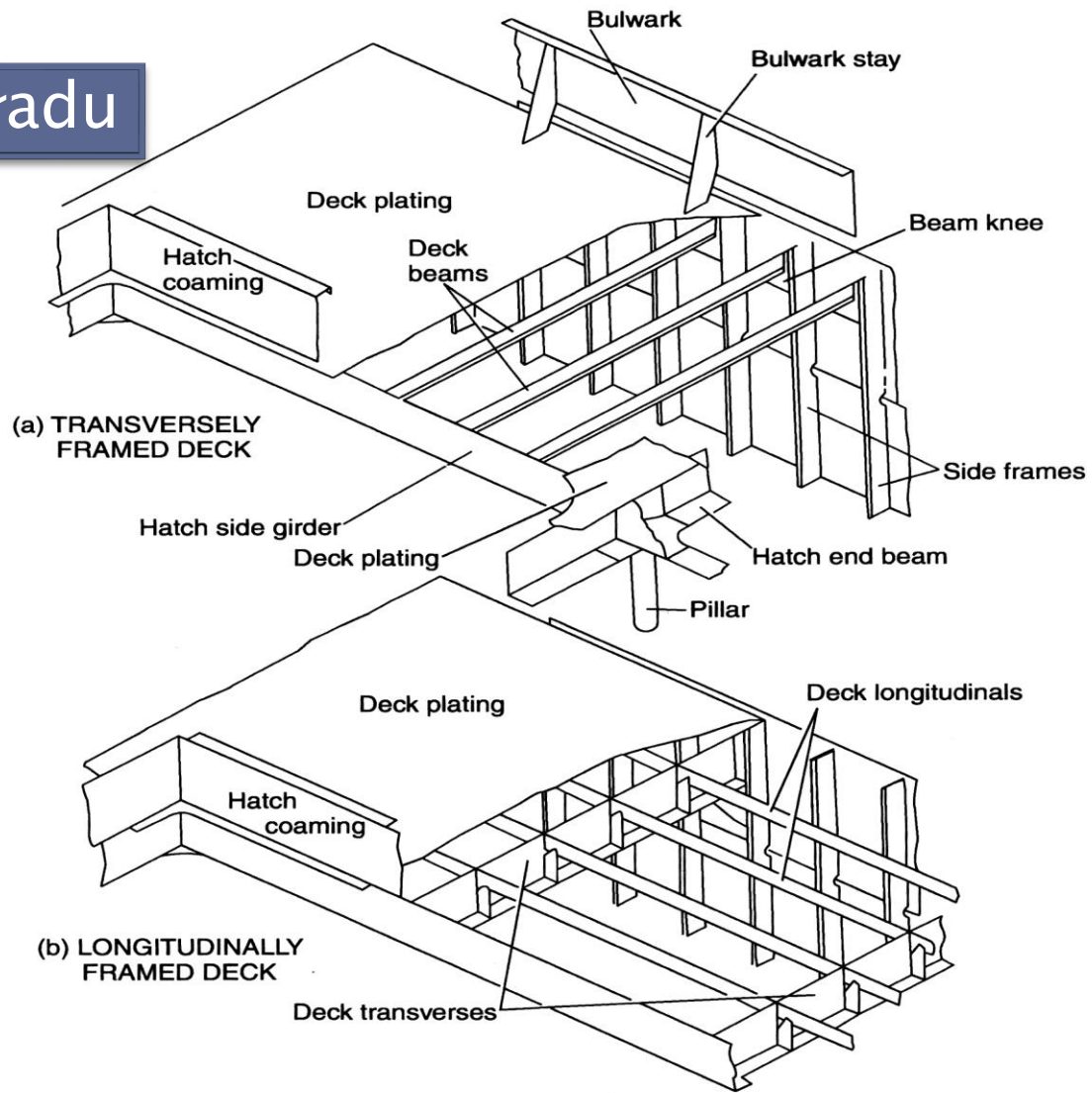


FIGURE 19.2 Deck construction

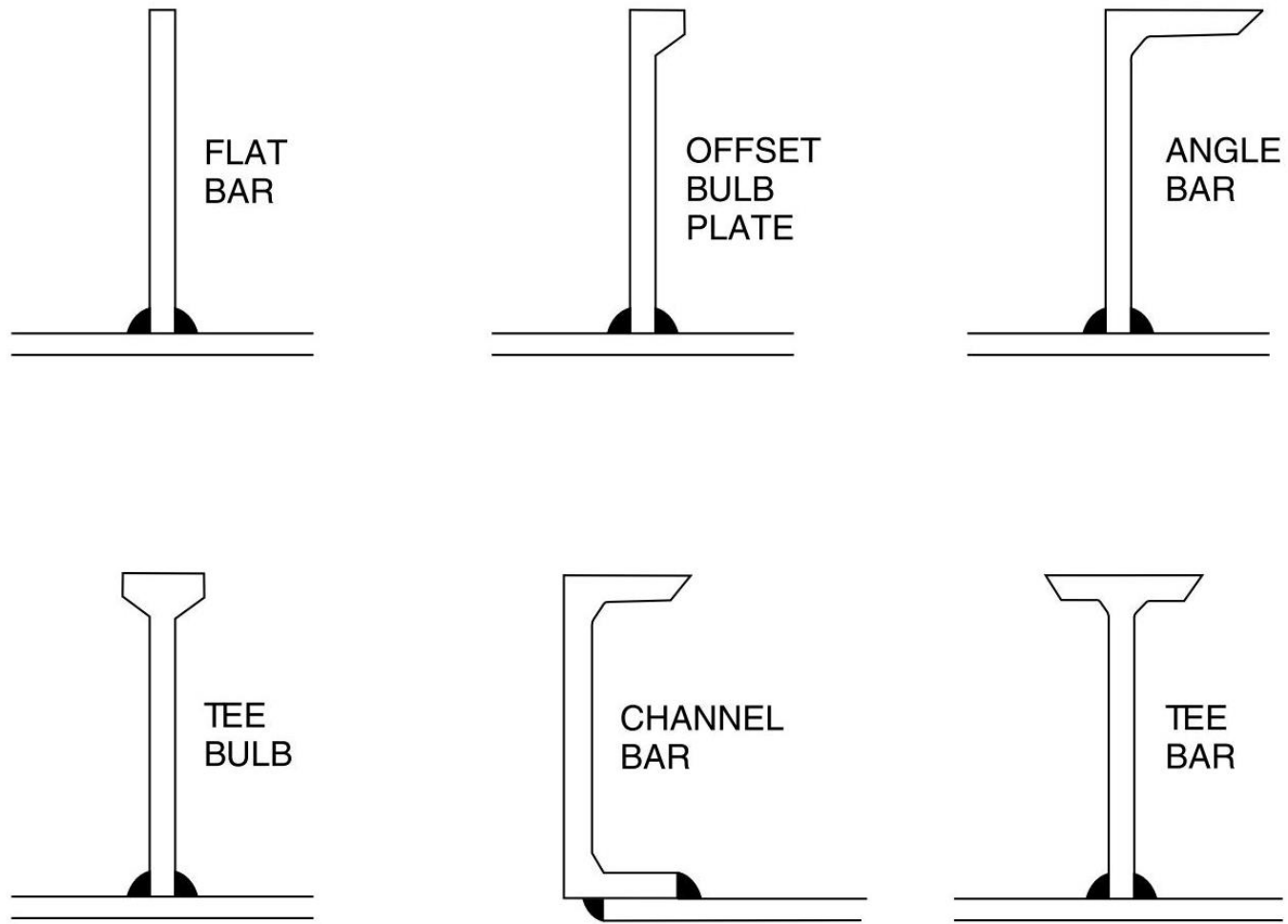


FIGURE 5.1 Steel sections of shipbuilding